

M. Gouin en campagne

discute les grands problèmes politiques. Une commission

permanente au tarif

Montréal, 2. — Sir Lester Gouin a participé à une grande assemblée tenue au Jardin de l'Enfance, rue Saint-Louis.

La salle était remplie à débordement.

M. Gouin a reçu un accueil favorable de l'auditoire et son apparition a été marquée par un tonnerre d'applaudissements.

Après le contact de phrases, M. P. a été discutée. Je ne sais pas de ceux qui voudraient que le gouvernement se sépare de son autorité et qu'il laisse à la loi le soin de décider le droit de décider en dernière instance.

Mais si l'étude des besoins du tarif était laissée à des hommes éminemment qualifiés qui renseigneraient ensuite les législateurs, nous n'aurions plus de ces discussions et nous au-

[illegible][illegible]

construit un système de chemin de fer dont tout le monde désuave la paternité. On a grossi une telle réputation du gouvernement, dit M. Gouta. M. Meighen dit dans son manifeste que la seule question qui doit intéresser la population canadienne est celle-ci : le gouvernement ne vous a-t-il pas trompés? Il y a aussi tout le passé de l'administration conservatrice à étudier. M. Meighen demande d'éclaircir le passé, mais les électeurs veulent-ils entendre parler d'histoire? Ils veulent en parler car c'est pour eux que nous venons vous entretenir, que du fait de la

le déficit annuel est de \$200,000,000. La dette fédérale en 1914 était de \$150 millions, elle est aujourd'hui de \$250 millions. Si on l'y ajoute les dettes provinciales, municipales et scolaires, elle est aujourd'hui de \$500 par tête, ce qui donne un moyen de \$250 par tête et par an. On ne peut pas nier une telle dette? Quels sont les revenus nouveaux que nous pouvons trouver? Notre impôt sur le revenu n'est l'un des plus élevés de tous les pays du monde. On ne peut pas augmenter l'impôt sur le revenu. On ne peut pas élever l'impôt aux Etats-Unis. Cependant il nous faut trouver des sources additionnelles pour nous souder de \$200,000,000 par an. Voulez

des chemins de fer qui constituent un problème des plus graves. Ces questions ne doivent pas être dédaignées, mais elles doivent être discutées à fond.

La question tarifaire est importante. Voilà quarante ans et au delà que tout le monde discute de tarifs, mais on ne discute, qu'on discute sur ce qui se discute, qu'on discute sur ce qui se discute, qu'on discute sur ce qui se discute. Attitude peu courageuse qui est combattue par la vérité même des faits. Ce n'est pas Laurier qui a construit l'intercolonial qui apparaît maintenant comme la solution la plus sage.

de pays de la terre en nous, nous avons
été en mesure de nous en occuper en
bonne mesure en 1871 et 1896. Nous
avons jamais eu autant besoin qu'à
l'heure actuelle. Avec les obligations
que nous avons, aujourd'hui, nous ne
pourrions pas nous en occuper si nous
venions. Et d'ailleurs nous ne pou-
vons oublier que de 1861 à 1871 un quart
de million de bons Canadiens et de
bonnes Canadiennes de la province de
Québec ont été envoyés en Europe
de leur pays pour aller aux États-
Unis à la recherche d'un emploi, et
qui a porté le coût de construction du
chemin de fer de 1861 à 1871 de 150
millions de dollars à 215 millions de
dollars. Et c'est pas tout. C'est pas
Laurier qui a dépensé sur ce même
chemin de fer, de 1916 à aujourd'hui,
pendant la guerre 365,000,000, ce n'est
pas tout. C'est pas Laurier qui a dé-
pensé pendant la guerre 15 millions de
dollars pour la construction de la li-
gion du Nord-Canadien, des prairies
de l'ouest jusqu'à la Pacifique, ce n'est
pas Laurier qui a autorisé la construc-
tion de 4,900 milles de rails ferrés
pendant la guerre. C'est le parti conservateur
qui a fait tout cela.

[illegible]

Quand nous regardons le passé, que nous voyons dans l'avenir, nous nous rendons compte que les besoins des bois d'époque et d'encre dépendent sur la question tarifaire, nous sommes en mesure de nous en occuper. Je dois dire qu'il ne serait pas dans l'intérêt de ce pays, de notre population d'avoir une telle situation personnelle. Les besoins de la population ne sont pas devenus d'étudier les besoins tarifaires et de renseigner ensuite le gouvernement. Cette commission a été créée pour le bien-être du peuple, elle protégerait les consommateurs et rendrait impossible les surcharges. Le parti libéral a proposé de faire passer la loi sur le commerce de fer et celle qui traverse le nord du nord-ouest et le nord-est de la province.

	a importance.	Le Devoir,	composé,	capitulations.	Cette question a été	trouvée à la page 97
--	---------------	------------	----------	----------------	----------------------	----------------------

Confidential used in
this advertisement.

porter sans la tordre, pour chasser l'eau. Renouveler l'opération dans plusieurs eaux successives, jusqu'à ce que la dernière reste propre. Placer la peau claire et laisser sécher au grand air.

MAGASIN A RAYONS MAX STEIMAN
656-658-660 RUE MAIN

